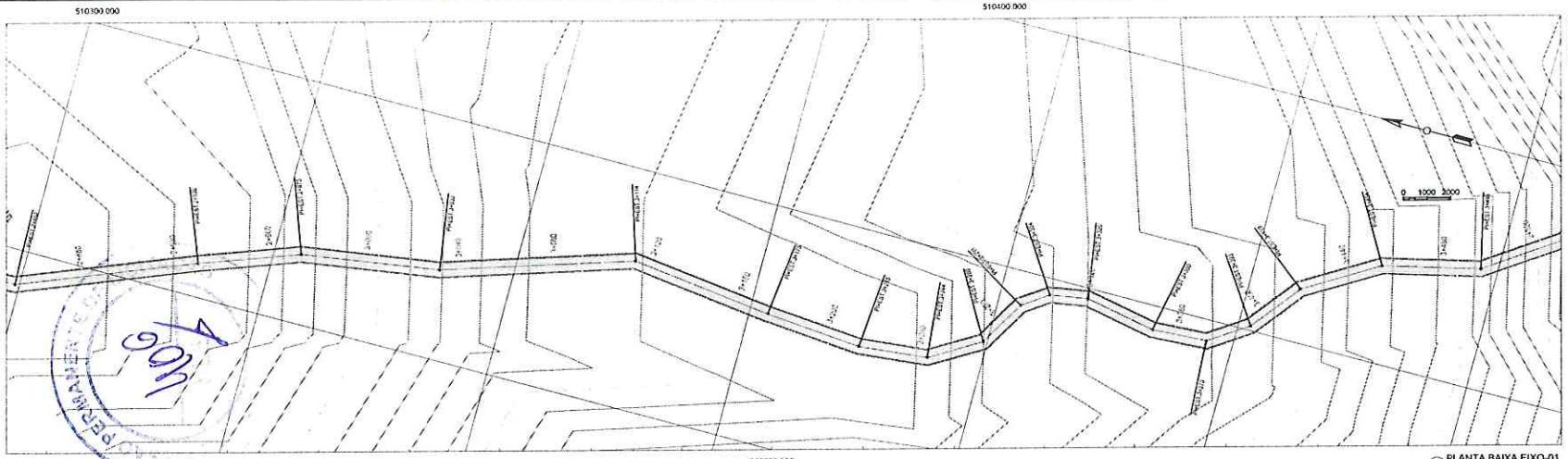
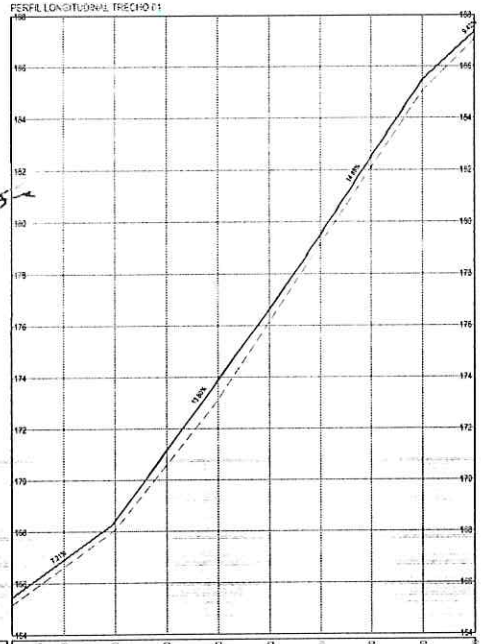
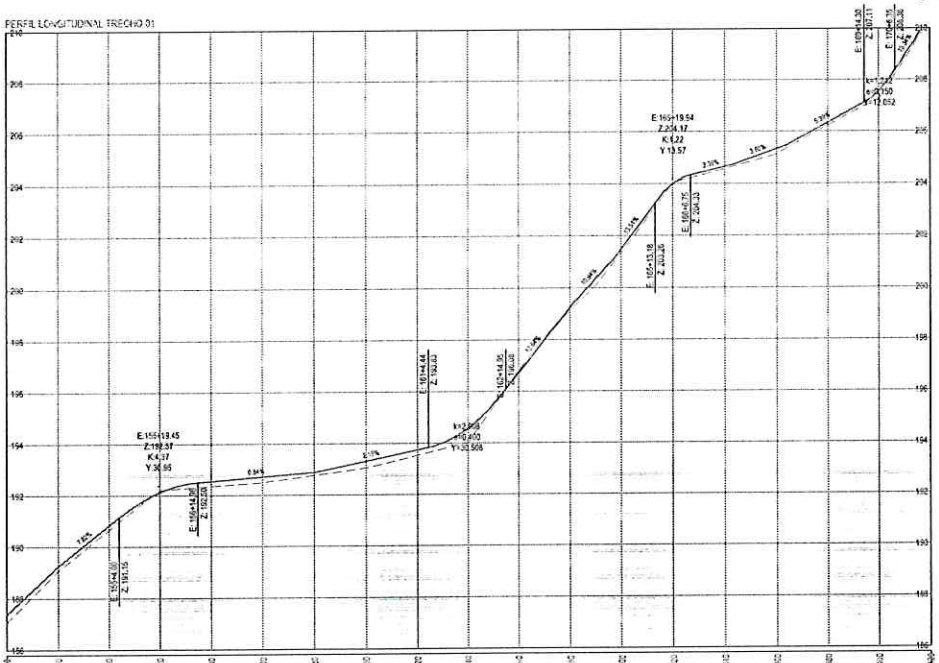
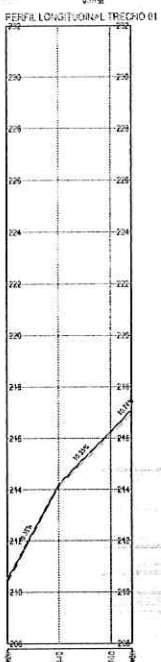


① PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA 1:1000







ESTACA:	2+400	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	165.89	166.61	168.06	170.59	173.14	176.15	179.15	182.20	185.03
COTA DO GREIDE (m):	166.18	166.90	168.30	171.14	173.90	176.68	179.53	182.51	185.48
DIFERENÇA DE NÍVEL (m):	-0.29	-0.29	-0.32	-0.55	-0.76	-0.53	-0.38	-0.42	-0.45
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=177.67m		TANGENTE L=40.33m		TANGENTE L=157.7m				

ESTACA:	3+400	3+500	3+600	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600	4+700	4+800	4+900	5+000	5+100	5+200	5+300	5+400	5+500	5+600	5+700	5+800	5+900	6+000	6+100	6+200	6+300	6+400
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	187.07	189.85	192.20	192.34	192.49	192.76	193.04	193.32	194.02	196.79	199.12	201.20	204.04	204.53	205.13	205.23	207.23	210.01	212.14	214.10	214.18	216.25	216.12	216.05	216.10	216.12	216.05	216.10	216.12	216.05	216.10
COTA DO GREIDE (m):	187.24	190.03	192.12	192.54	192.71	192.88	193.30	193.73	194.58	196.72	199.24	201.48	203.88	204.55	205.33	206.34	207.55	209.34	211.14	212.14	214.18	216.25	216.12	216.05	216.10	216.12	216.05	216.10	216.12	216.05	216.10
DIFERENÇA DE NÍVEL (m):	-0.17	-0.18	0.08	-0.20	-0.22	-0.11	-0.26	-0.41	-0.56	0.07	-0.12	-0.13	0.16	-0.02	-0.20	-0.11	-0.32	0.67	0.99	-0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=42.25m		TANGENTE L=40.62m		TANGENTE L=45.59m		TANGENTE L=28.84m	TANGENTE L=34.51m	TANGENTE L=22.13m	TANGENTE L=13.94m	TANGENTE L=16.16m	TANGENTE L=30.95m	TANGENTE L=27.26m	TANGENTE L=18.38m	TANGENTE L=25.85m	TANGENTE L=35.91m	TANGENTE L=47.75m													

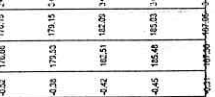
② PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:1000 H 1:100

Antonio Claudiney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM - SIRGAS2000
MC - 39°
CM
VÉRTICE PONTO_04
Lat. 4101514.08
Long. 9518135.90
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM - SIRGAS2000
ZONA 24 S MC - 39

Legenda
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SECÇÃO TIPO



CARIMBO E APROVAÇÕES

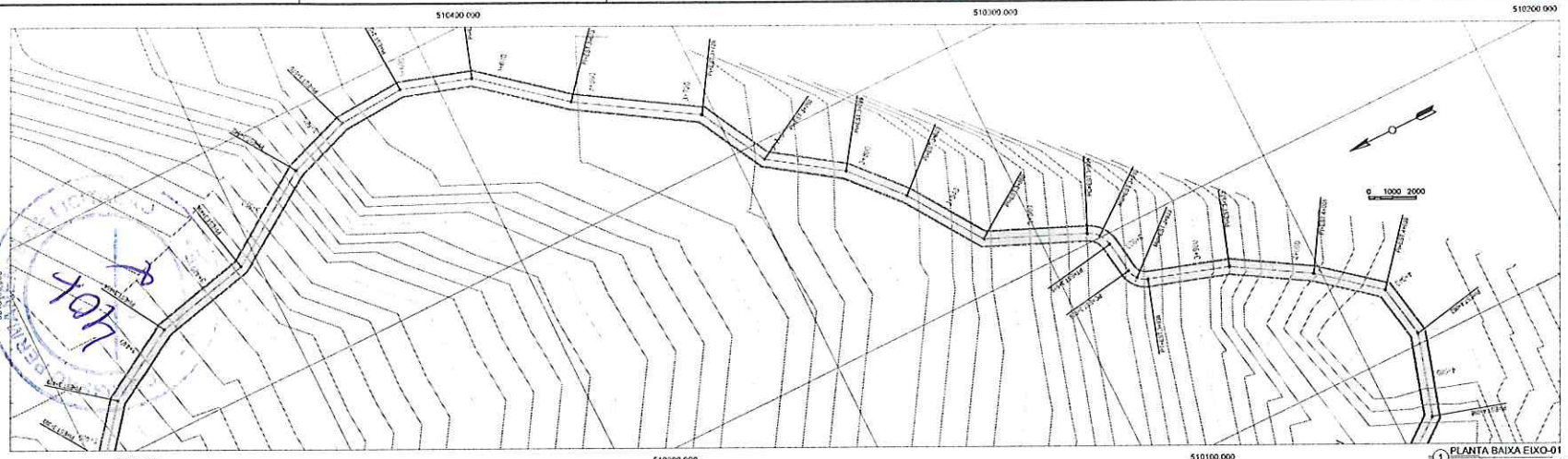
ART	APROVO

REVISÃO

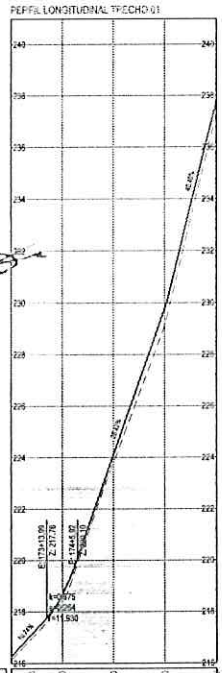
Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

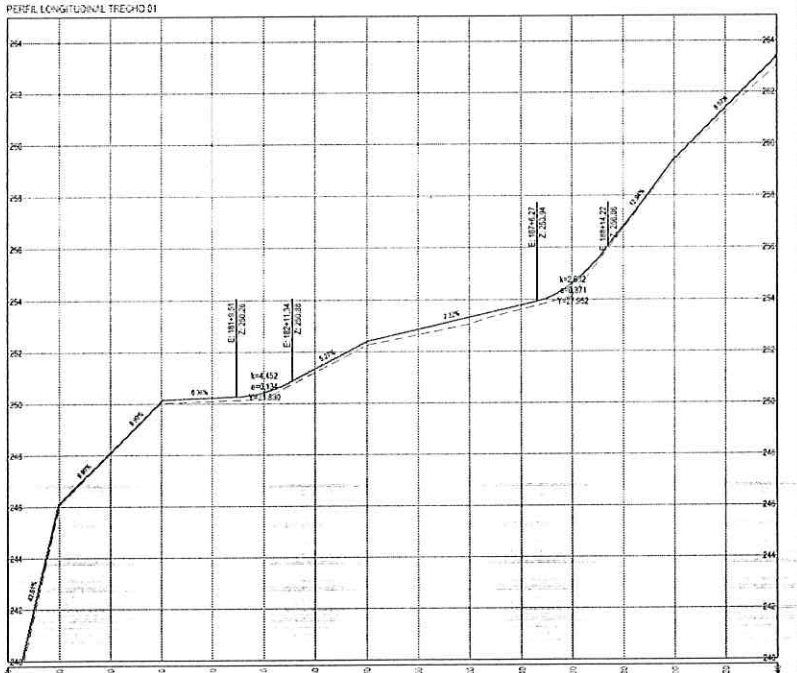
Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTREPIOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763.1996

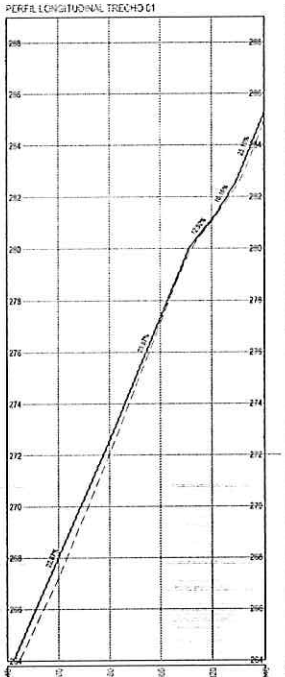
Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5,50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 06/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL;
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_PBI_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 05 / 2023

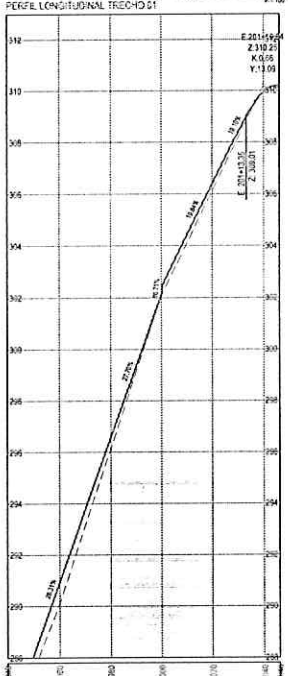


① PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA 1:1000 H 1:100









② PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:1000 H 1:100

ESTACA	3+460	3+480	3+500	3+520
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	216.55	216.20	223.80	223.10
COTA DO GREIDE (m)	217.12	215.67	224.10	223.78
DIFERENÇA DE NIVEL (m)	-0.16	-0.47	-0.29	-0.68
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	3460	3480	3500	3520
PLANIMETRIA	TANGENTE L=41.77m		TANGENTE L=46.22m	

ESTACA	3+500	3+520	3+540	3+560	3+580	3+600	3+620	3+640	3+660	3+680	3+700	3+720	3+740	3+760	3+780	3+800	3+820
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	223.10	246.58	246.05	250.02	250.09	250.16	250.16	251.20	252.25	252.80	253.06	253.02	254.12	255.71	255.91	255.24	251.20
COTA DO GREIDE (m)	223.78	246.13	246.11	250.00	250.23	250.42	250.43	251.33	252.39	252.86	253.33	253.79	254.61	255.91	256.42	255.42	251.40
DIFERENÇA DE NIVEL (m)	-0.68	-0.14	-0.06	-0.07	-0.14	-0.26	-0.26	-0.13	-0.14	-0.21	-0.27	-0.17	-0.49	-0.10	-0.16	-0.18	-0.20
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	3520	3540	3560	3580	3600	3620	3640	3660	3680	3700	3720	3740	3760	3780	3800	3820	3840
PLANIMETRIA	TANGENTE L=77.51m	TANGENTE L=28.61m	TANGENTE L=19.31m	TANGENTE L=40.36m	TANGENTE L=55.62m	TANGENTE L=52.39m	TANGENTE L=35.13m	TANGENTE L=27.71m	TANGENTE L=37.24m								

ESTACA	3+820	3+840	3+860	3+880	3+900	3+920	3+940	3+960	4+000	4+020	4+040	4+060
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	251.20	267.20	272.04	277.11	281.03	284.61	287.27	289.20	292.27	295.27	298.27	301.27
COTA DO GREIDE (m)	251.40	268.00	271.54	277.32	281.13	284.61	287.27	289.20	292.27	295.27	298.27	301.27
DIFERENÇA DE NIVEL (m)	-0.20	-0.80	-0.50	-0.20	-0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	3840	3860	3880	3900	3920	3940	3960	3980	4000	4020	4040	4060
PLANIMETRIA	TANGENTE L=40.27m		TANGENTE L=40.27m		Inclinação L=11.52m	TANGENTE L=8.62m						

TANGENTE L=4.81m	TANGENTE L=25.18m	TANGENTE L=30.94m	TANGENTE L=22.82m	TANGENTE L=25.18m	TANGENTE L=4.81m

Antônio Claudiney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM SIRGAS2000
MC 39°
GM
VÉRTICE PONTO_01
LAT: 4°06'15.0"S
Long: 38°53'33.9"O
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM SIRGAS2000
ZONA 24 S MC -39

Legenda
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçável
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SECÇÃO TIPO

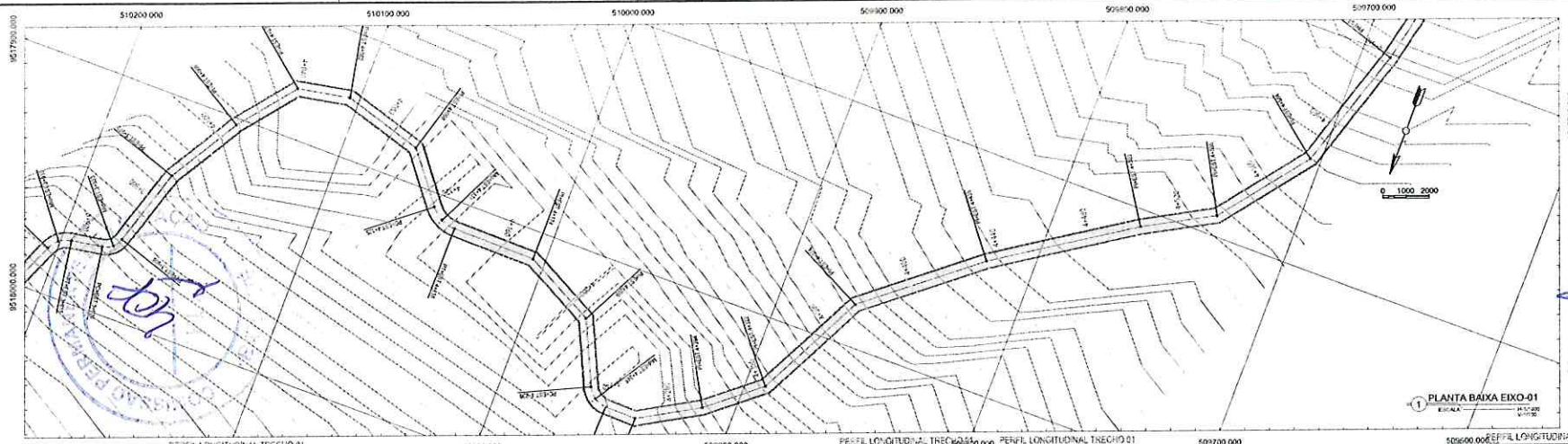
CARIMBO E APROVAÇÕES
ART:
APROVO:

REVISÃO

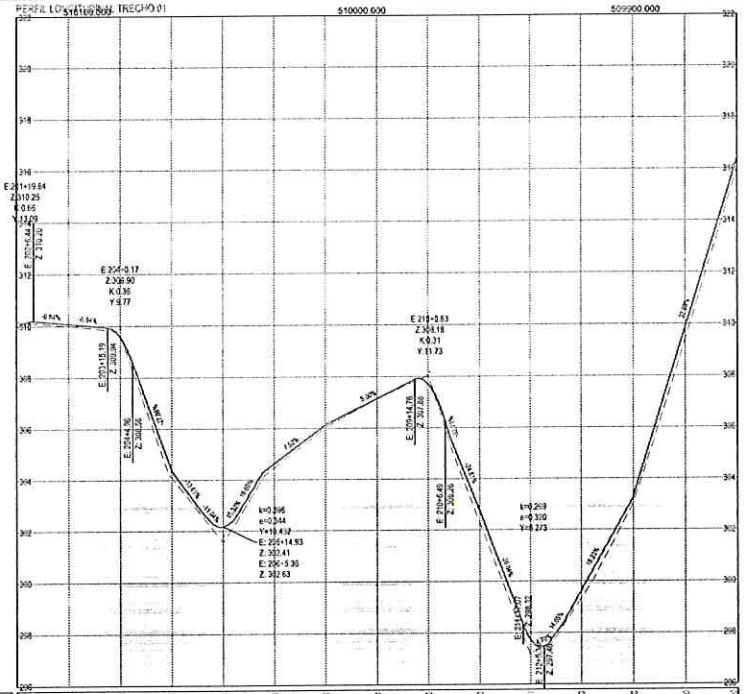
Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

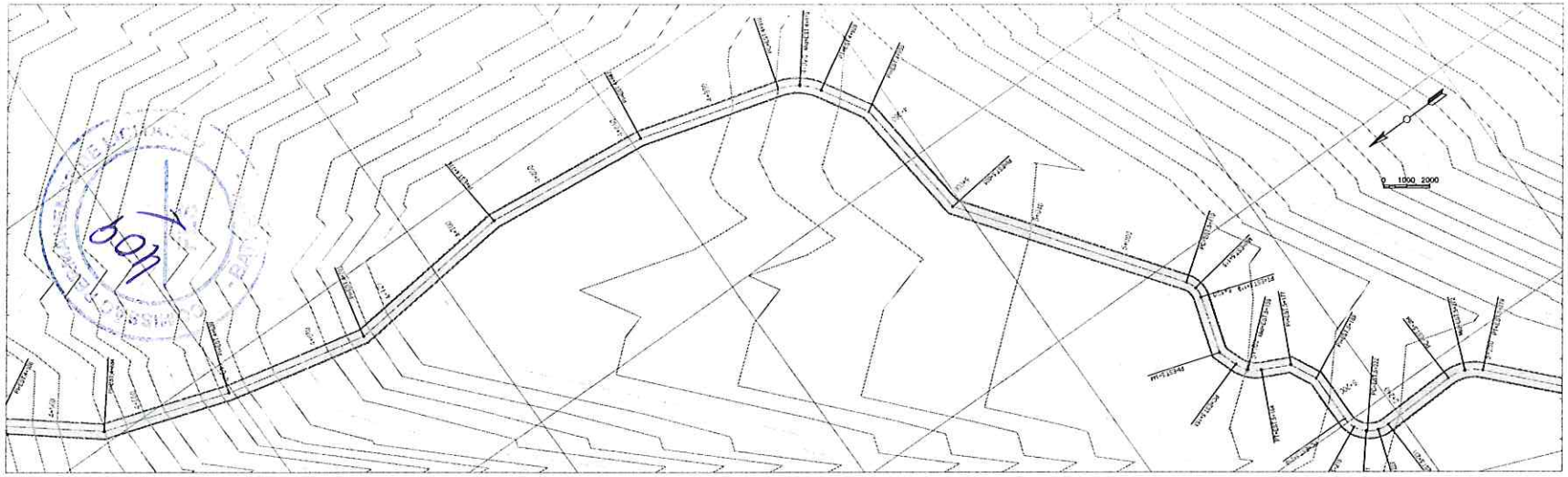
Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALÁCIO ENTRE RIOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1996

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5,50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 07/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL;
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_P0_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 06 / 2023

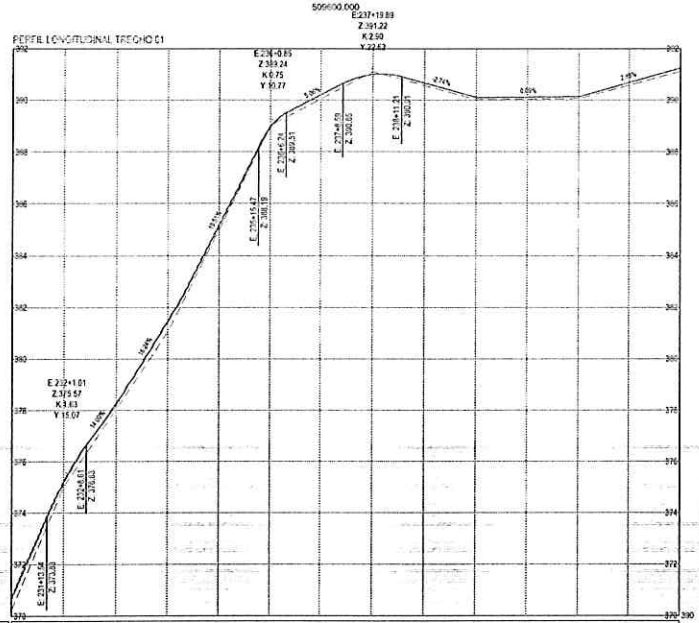


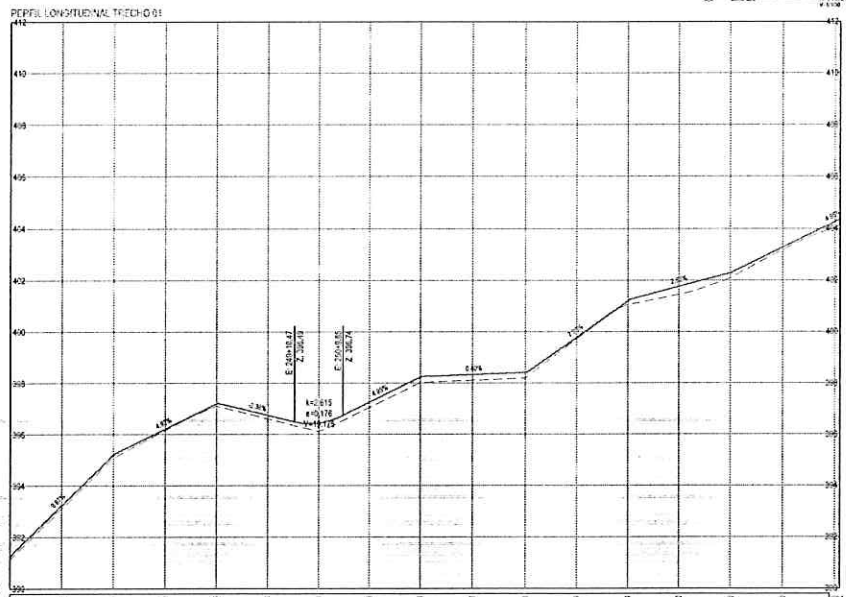
1 PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA H:1/1000 V:1/100


PERFIL LONGITUDINAL TRECHO 01
510100.000
510000.000
509900.000
E 201+19.84
Z 310.25
K 0.65
Y 13.09
E 204+0.17
Z 308.90
K 0.36
Y 9.77
E 201+15.19
Z 309.08
E 204+4.36
Z 308.26
E 209+0.63
Z 309.18
K 0.31
Y 11.73
E 209+14.76
Z 307.00
E 210+6.49
Z 306.26
k=0.396
e=0.344
Y=18.412
E: 206+14.93
Z: 302.41
E: 206+5.36
Z: 302.63
k=0.269
e=0.300
Y=8.273
E 211+24.07
Z 298.32
E 212+5.13
Z 297.93
E 212+14.91
Z 297.63
-6.84%
-4.84%
-11.34%
-13.34%
-0.34%
-10.60%
7.52%
5.98%
12.52%
14.52%
-14.34%
-16.34%
-10.34%
-12.34%
-10.34%
-12.34%
-10.34%
-12



1 PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA 1:1000





ESTACA:	0+0,00	0+10,00	0+20,00	0+30,00	0+40,00	0+50,00	0+60,00	0+70,00	0+80,00	0+90,00	0+100,00	0+110,00	0+120,00	0+130,00	0+140,00	0+150,00
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	371,18	375,84	376,04	381,04	385,80	385,62	390,66	391,10	390,57	390,62	390,64	390,66	390,69	390,69	390,69	390,69
COTA DO GREIDE (m):	371,61	373,20	373,23	381,45	385,71	385,84	390,23	391,00	390,67	390,72	390,72	390,74	390,80	390,80	390,80	390,80
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	-0,42	-0,16	-0,19	-0,41	-0,10	0,06	-0,15	0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,08	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	4024	4040	4060	4080	4100	4120	4140	4160	4180	4200	4220	4240	4260	4280	4300	4320
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=16,00m	TANGENTE L=42,27m	TANGENTE L=74,58m	TANGENTE L=71,27m	TANGENTE L=42,85m											

ESTACA:	0+160,00	0+170,00	0+180,00	0+190,00	0+200,00	0+210,00	0+220,00	0+230,00	0+240,00	0+250,00	0+260,00	0+270,00	0+280,00	0+290,00	0+300,00	0+310,00
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69	390,69
COTA DO GREIDE (m):	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80	390,80
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06	-0,06
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	4340	4360	4380	4400	4420	4440	4460	4480	4500	4520	4540	4560	4580	4600	4620	4640
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=42,55m	L=47,0m R=1000,0m	TANGENTE L=20,00m	TANGENTE L=54,54m	TANGENTE L=128,00m				L=47,0m R=1000,0m	TANGENTE L=42,55m	TANGENTE L=41,89m	TANGENTE L=23,04m	TANGENTE L=23,04m	TANGENTE L=41,89m	TANGENTE L=42,55m	

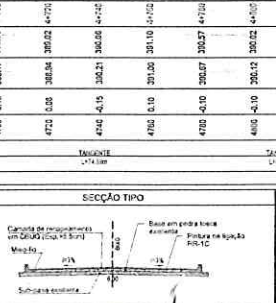
2 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:1000 / 1:100

Antonio Davidney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DOR SIRGAS2000
VERTICE PONTO_DR
Lat. 4.0934.00
Long. 347513.00
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM SIRGAS2000
Z-24 (H.S) MC -39

Legenda
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SECÇÃO TIPO



CARIMBO E APROVAÇÕES

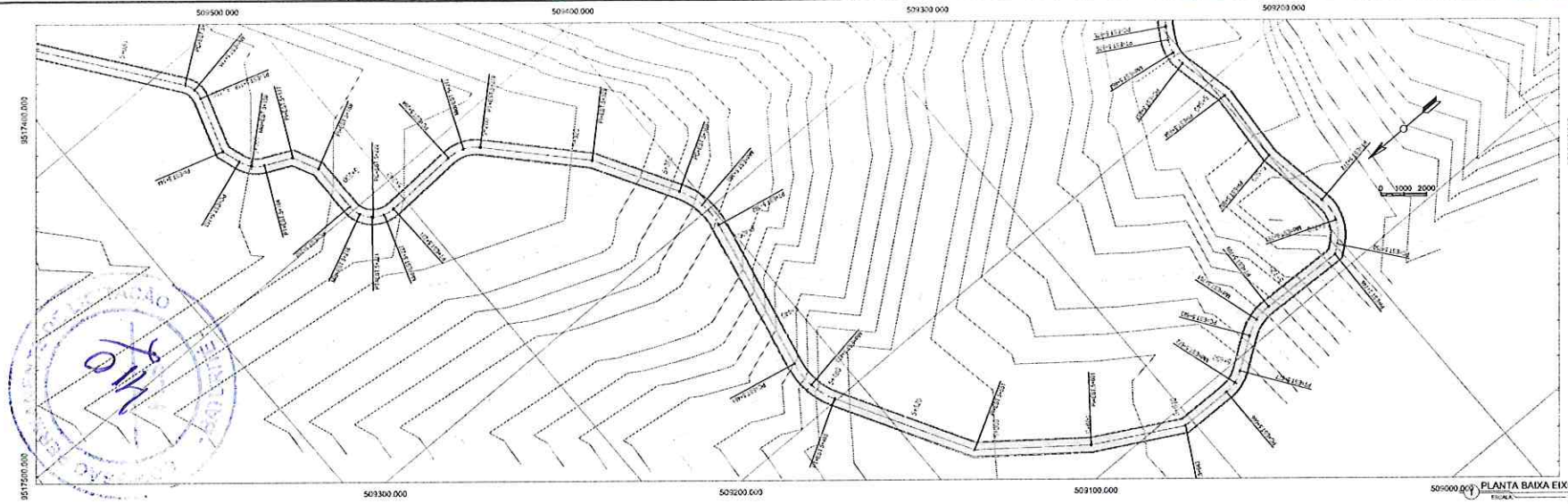
ART	APROVO

REVISÃO

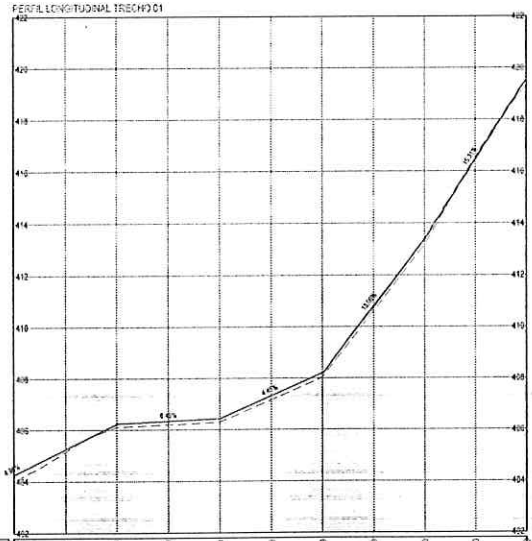
Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

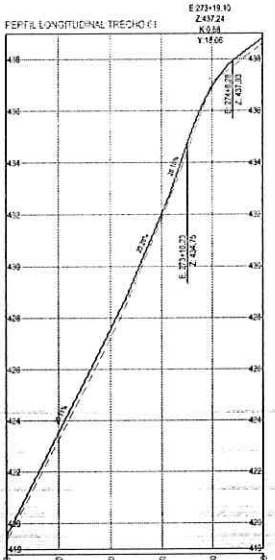
Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP. 62760-000
CONTATO (88) 99753 1586

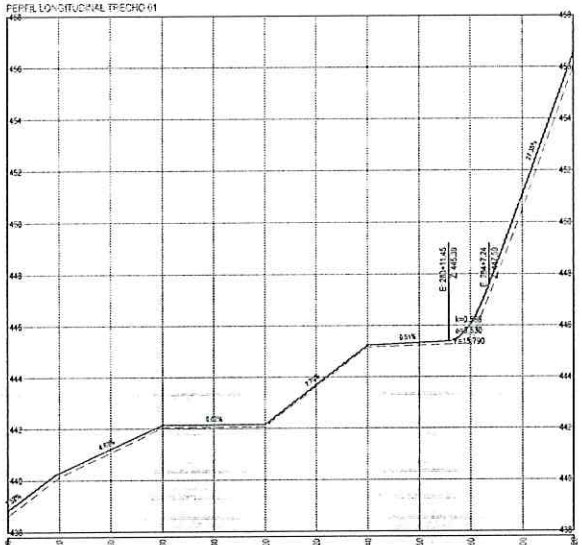
Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5,50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 09/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA, 02 - PERFIL LONGITUDINAL
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_PB_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 06 / 2023

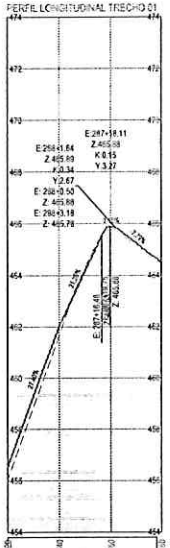


1 PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA: H=1/500 V=1/100









ESTACA	5+200	5+240	5+280	5+320	5+360	5+400	5+440	5+480	5+520	5+560	5+600	5+640	5+680	5+720	5+760	5+800
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	408.13	408.44	408.11	409.18	409.29	407.16	409.06	410.00	413.17	415.55	419.32	419.32	419.32	419.32	419.32	419.32
COTA DO GREIDE (m)	408.35	408.24	408.22	408.33	408.42	407.31	408.20	410.78	413.40	415.45	419.22	419.22	419.22	419.22	419.22	419.22
DIFERENÇA DE NÍVEL (m)	-0.22	-0.11	-0.12	-0.14	-0.13	-0.15	-0.14	-0.19	-0.23	0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	5200	5220	5240	5260	5280	5300	5320	5340	5360	5380	5400	5420	5440	5460	5480	5500
PLANIMETRIA	TANGENTE L=21.27m	TANGENTE L=19.07m R=238.73m	TANGENTE L=42.52m	L=3.26m R=17.84m	TANGENTE L=48.30m	TANGENTE L=42.34m	L=27.7m R=31.16m									

ESTACA	5+820	5+860	5+900	5+940	5+980	6+020	6+060	6+100	6+140	6+180	6+220	6+260	6+300	6+340	6+380	6+420
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	419.32	423.27	427.21	431.83	437.11	440.64	440.28	441.21	442.13	442.14	442.15	443.03	445.23	445.33	446.06	451.06
COTA DO GREIDE (m)	419.22	423.55	427.57	432.03	438.93	439.81	440.16	441.15	442.00	442.00	442.05	442.97	445.27	445.11	445.77	450.87
DIFERENÇA DE NÍVEL (m)	-0.10	-0.28	-0.36	-0.21	0.18	-0.83	-0.12	-0.06	-0.13	-0.14	-0.10	-0.07	-0.07	-0.11	-0.71	-0.21
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	5520	5540	5560	5580	5600	5620	5640	5660	5680	5700	5720	5740	5760	5780	5800	5820
PLANIMETRIA	TANGENTE L=14.17m	TANGENTE L=18.71m	L=14.17m R=31.85m													

ESTACA	6+460	6+500	6+540	6+580	6+620	6+660	6+700	6+740	6+780	6+820	6+860	6+900	6+940	6+980	7+020	7+060
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	449.49	449.12	441.06	442.04	442.05	442.07	443.02	445.18	445.23	445.29	450.51	456.64	461.88	455.91	454.46	454.52
COTA DO GREIDE (m)	450.87	449.26	441.21	442.13	442.14	442.15	443.03	445.23	445.33	445.06	451.06	455.55	462.03	455.88	454.52	454.52
DIFERENÇA DE NÍVEL (m)	-0.21	-0.16	-0.15	-0.09	-0.09	-0.08	-0.07	-0.07	-0.11	-0.77	-0.27	0.91	-0.15	0.02	-0.05	-0.05
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	5820	5840	5860	5880	5900	5920	5940	5960	5980	6000	6020	6040	6060	6080	6100	6120
PLANIMETRIA	TANGENTE L=40.49m	TANGENTE L=10.50m	TANGENTE L=2.16m	TANGENTE L=23.05m	L=31.26m R=112.2m	TANGENTE L=40.07m	L=15.45m R=24.13m									

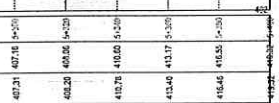
ESTACA	7+100	7+140	7+180	7+220	7+260	7+300	7+340	7+380	7+420	7+460	7+500	7+540	7+580	7+620	7+660	7+700
COTA DO TERRENO NATURAL (m)	456.64	461.88	455.91	454.46	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52
COTA DO GREIDE (m)	455.55	462.03	455.88	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52	454.52
DIFERENÇA DE NÍVEL (m)	-0.91	-0.15	0.02	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05	-0.05
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	6120	6140	6160	6180	6200	6220	6240	6260	6280	6300	6320	6340	6360	6380	6400	6420
PLANIMETRIA	TANGENTE L=14.77m	TANGENTE L=14.5m	L=21.23m R=18.8m	TANGENTE L=30.8m												

2 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: H=1/1000 V=1/100

Antonio Claudiney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
SIRGAS2000
DC: SP
GM
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM: SIRGAS2000
ZONA: 24-S MC: -45
VÉRTICE PONTO_04
E.M.: 499404.00
Lat.: 9429633.90

Legenda
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Canaleável
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

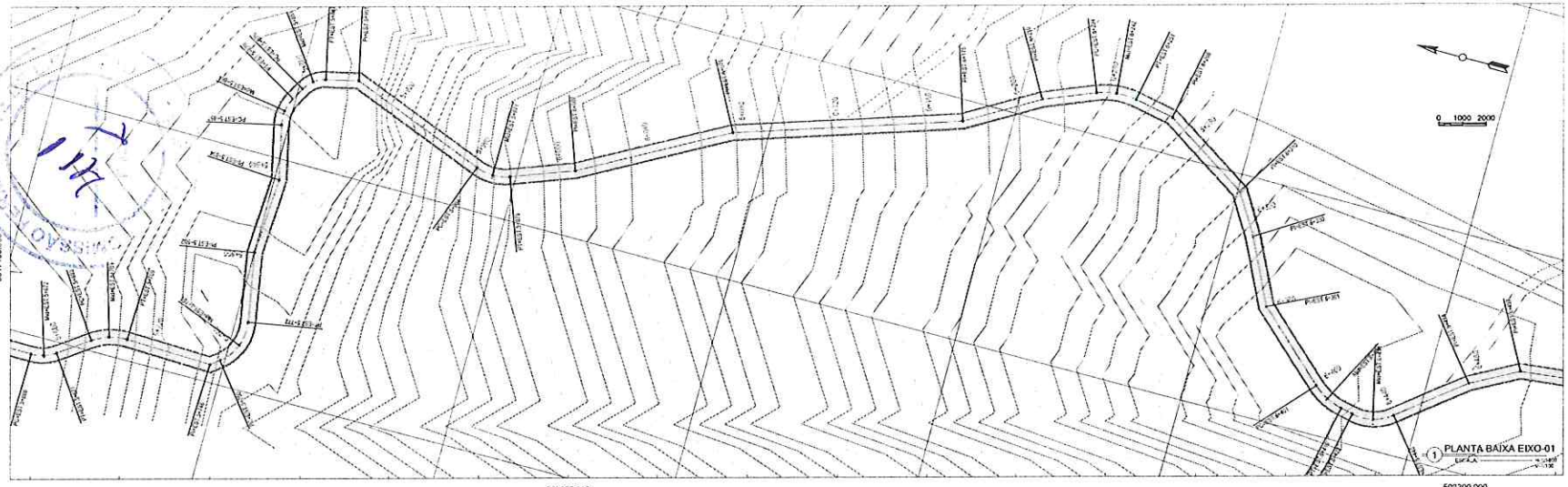
SECÇÃO TIPO


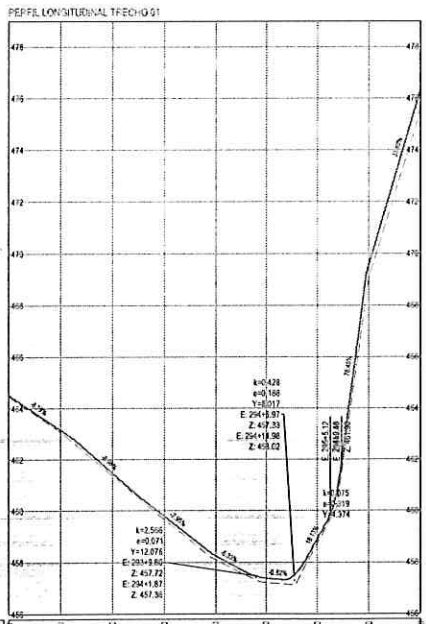
CARIMBO E APROVAÇÕES
ART:
APROVO:

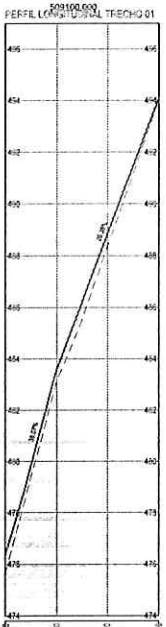
REVISÃO				
Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

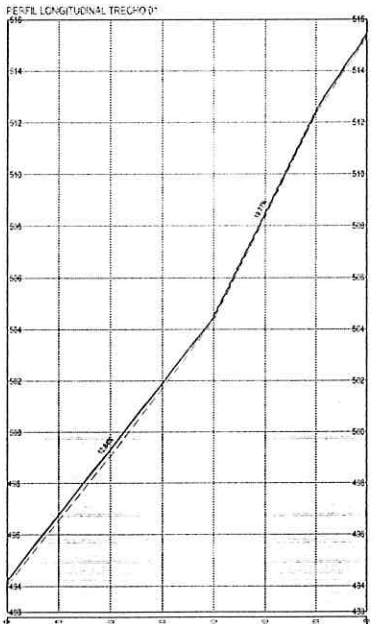
Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTREPAPOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 3463 1396

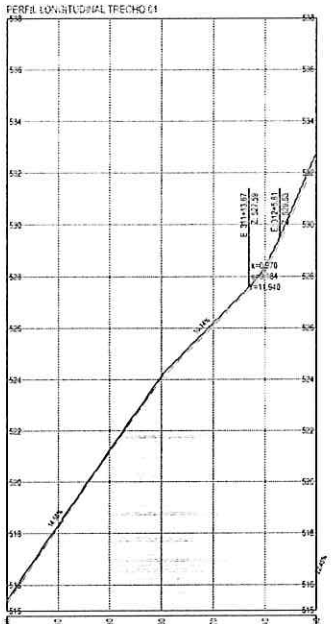
Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5.50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 10/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_PB_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 06 / 2023

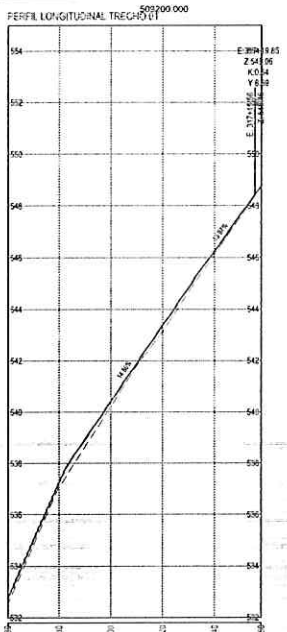












ESTACA:	5+000	5+010	5+020	5+030	5+040	5+050	5+060	5+070
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	463.07	461.30	459.67	458.10	457.21	457.74	458.19	459.16
COTA DO GREIDE (m):	463.16	461.48	459.79	458.24	457.38	457.54	458.39	459.50
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	-0.09	-0.12	-0.12	-0.14	-0.16	-0.19	-0.19	-0.45
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5000	5010	5040	5060	5080	5100	5120	5150
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=10.01m	TANGENTE L=32.41m	TANGENTE L=33.71m	CURVA CIRCULAR R=1.61m; TANGENTE L=5.66m	CURVA CIRCULAR R=1.61m; TANGENTE L=14.27m	TANGENTE L=52.79m		

ESTACA:	5+080	5+090	5+100	5+110	5+120	5+130	5+140	5+150
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	460.16	459.16	458.28	457.16	456.42	455.30	455.16	455.30
COTA DO GREIDE (m):	459.58	458.62	457.62	456.62	455.62	454.62	453.62	452.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.58	0.54	0.66	0.54	0.80	0.68	0.54	0.68
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=4.16m	TANGENTE L=18.26m						

ESTACA:	5+190	5+200	5+210	5+220	5+230	5+240	5+250	5+260
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	454.42	453.42	452.42	451.42	450.42	449.42	448.42	447.42
COTA DO GREIDE (m):	451.62	450.62	449.62	448.62	447.62	446.62	445.62	444.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+270	5+280	5+290	5+300	5+310	5+320	5+330	5+340
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	446.42	445.42	444.42	443.42	442.42	441.42	440.42	439.42
COTA DO GREIDE (m):	443.62	442.62	441.62	440.62	439.62	438.62	437.62	436.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+310	5+320	5+330	5+340	5+350	5+360	5+370	5+380
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	439.42	438.42	437.42	436.42	435.42	434.42	433.42	432.42
COTA DO GREIDE (m):	436.62	435.62	434.62	433.62	432.62	431.62	430.62	429.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+370	5+380	5+390	5+400	5+410	5+420	5+430	5+440
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	431.42	430.42	429.42	428.42	427.42	426.42	425.42	424.42
COTA DO GREIDE (m):	428.62	427.62	426.62	425.62	424.62	423.62	422.62	421.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+440	5+450	5+460	5+470	5+480	5+490	5+500	5+510
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	423.42	422.42	421.42	420.42	419.42	418.42	417.42	416.42
COTA DO GREIDE (m):	420.62	419.62	418.62	417.62	416.62	415.62	414.62	413.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+510	5+520	5+530	5+540	5+550	5+560	5+570	5+580
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	415.42	414.42	413.42	412.42	411.42	410.42	409.42	408.42
COTA DO GREIDE (m):	412.62	411.62	410.62	409.62	408.62	407.62	406.62	405.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+580	5+590	5+600	5+610	5+620	5+630	5+640	5+650
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	407.42	406.42	405.42	404.42	403.42	402.42	401.42	400.42
COTA DO GREIDE (m):	404.62	403.62	402.62	401.62	400.62	399.62	398.62	397.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+650	5+660	5+670	5+680	5+690	5+700	5+710	5+720
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	399.42	398.42	397.42	396.42	395.42	394.42	393.42	392.42
COTA DO GREIDE (m):	396.62	395.62	394.62	393.62	392.62	391.62	390.62	389.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+720	5+730	5+740	5+750	5+760	5+770	5+780	5+790
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	391.42	390.42	389.42	388.42	387.42	386.42	385.42	384.42
COTA DO GREIDE (m):	388.62	387.62	386.62	385.62	384.62	383.62	382.62	381.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+790	5+800	5+810	5+820	5+830	5+840	5+850	5+860
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	383.42	382.42	381.42	380.42	379.42	378.42	377.42	376.42
COTA DO GREIDE (m):	380.62	379.62	378.62	377.62	376.62	375.62	374.62	373.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+860	5+870	5+880	5+890	5+900	5+910	5+920	5+930
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	375.42	374.42	373.42	372.42	371.42	370.42	369.42	368.42
COTA DO GREIDE (m):	372.62	371.62	370.62	369.62	368.62	367.62	366.62	365.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	5+930	5+940	5+950	5+960	5+970	5+980	5+990	6+000
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	367.42	366.42	365.42	364.42	363.42	362.42	361.42	360.42
COTA DO GREIDE (m):	364.62	363.62	362.62	361.62	360.62	359.62	358.62	357.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+000	6+010	6+020	6+030	6+040	6+050	6+060	6+070
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	359.42	358.42	357.42	356.42	355.42	354.42	353.42	352.42
COTA DO GREIDE (m):	356.62	355.62	354.62	353.62	352.62	351.62	350.62	349.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+080	6+090	6+100	6+110	6+120	6+130	6+140	6+150
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	351.42	350.42	349.42	348.42	347.42	346.42	345.42	344.42
COTA DO GREIDE (m):	348.62	347.62	346.62	345.62	344.62	343.62	342.62	341.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+160	6+170	6+180	6+190	6+200	6+210	6+220	6+230
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	343.42	342.42	341.42	340.42	339.42	338.42	337.42	336.42
COTA DO GREIDE (m):	340.62	339.62	338.62	337.62	336.62	335.62	334.62	333.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+240	6+250	6+260	6+270	6+280	6+290	6+300	6+310
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	335.42	334.42	333.42	332.42	331.42	330.42	329.42	328.42
COTA DO GREIDE (m):	332.62	331.62	330.62	329.62	328.62	327.62	326.62	325.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+320	6+330	6+340	6+350	6+360	6+370	6+380	6+390
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	327.42	326.42	325.42	324.42	323.42	322.42	321.42	320.42
COTA DO GREIDE (m):	324.62	323.62	322.62	321.62	320.62	319.62	318.62	317.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+400	6+410	6+420	6+430	6+440	6+450	6+460	6+470
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	319.42	318.42	317.42	316.42	315.42	314.42	313.42	312.42
COTA DO GREIDE (m):	316.62	315.62	314.62	313.62	312.62	311.62	310.62	309.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+480	6+490	6+500	6+510	6+520	6+530	6+540	6+550
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	311.42	310.42	309.42	308.42	307.42	306.42	305.42	304.42
COTA DO GREIDE (m):	308.62	307.62	306.62	305.62	304.62	303.62	302.62	301.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+560	6+570	6+580	6+590	6+600	6+610	6+620	6+630
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	303.42	302.42	301.42	300.42	299.42	298.42	297.42	296.42
COTA DO GREIDE (m):	300.62	299.62	298.62	297.62	296.62	295.62	294.62	293.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+640	6+650	6+660	6+670	6+680	6+690	6+700	6+710
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	295.42	294.42	293.42	292.42	291.42	290.42	289.42	288.42
COTA DO GREIDE (m):	292.62	291.62	290.62	289.62	288.62	287.62	286.62	285.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+720	6+730	6+740	6+750	6+760	6+770	6+780	6+790
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	287.42	286.42	285.42	284.42	283.42	282.42	281.42	280.42
COTA DO GREIDE (m):	284.62	283.62	282.62	281.62	280.62	279.62	278.62	277.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+800	6+810	6+820	6+830	6+840	6+850	6+860	6+870
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	279.42	278.42	277.42	276.42	275.42	274.42	273.42	272.42
COTA DO GREIDE (m):	276.62	275.62	274.62	273.62	272.62	271.62	270.62	269.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+880	6+890	6+900	6+910	6+920	6+930	6+940	6+950
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	271.42	270.42	269.42	268.42	267.42	266.42	265.42	264.42
COTA DO GREIDE (m):	268.62	267.62	266.62	265.62	264.62	263.62	262.62	261.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	6+960	6+970	6+980	6+990	7+000	7+010	7+020	7+030
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	263.42	262.42	261.42	260.42	259.42	258.42	257.42	256.42
COTA DO GREIDE (m):	260.62	259.62	258.62	257.62	256.62	255.62	254.62	253.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+040	7+050	7+060	7+070	7+080	7+090	7+100	7+110
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	255.42	254.42	253.42	252.42	251.42	250.42	249.42	248.42
COTA DO GREIDE (m):	252.62	251.62	250.62	249.62	248.62	247.62	246.62	245.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+120	7+130	7+140	7+150	7+160	7+170	7+180	7+190
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	247.42	246.42	245.42	244.42	243.42	242.42	241.42	240.42
COTA DO GREIDE (m):	244.62	243.62	242.62	241.62	240.62	239.62	238.62	237.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+200	7+210	7+220	7+230	7+240	7+250	7+260	7+270
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	239.42	238.42	237.42	236.42	235.42	234.42	233.42	232.42
COTA DO GREIDE (m):	236.62	235.62	234.62	233.62	232.62	231.62	230.62	229.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+280	7+290	7+300	7+310	7+320	7+330	7+340	7+350
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	231.42	230.42	229.42	228.42	227.42	226.42	225.42	224.42
COTA DO GREIDE (m):	228.62	227.62	226.62	225.62	224.62	223.62	222.62	221.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+360	7+370	7+380	7+390	7+400	7+410	7+420	7+430
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	223.42	222.42	221.42	220.42	219.42	218.42	217.42	216.42
COTA DO GREIDE (m):	220.62	219.62	218.62	217.62	216.62	215.62	214.62	213.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+440	7+450	7+460	7+470	7+480	7+490	7+500	7+510
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	215.42	214.42	213.42	212.42	211.42	210.42	209.42	208.42
COTA DO GREIDE (m):	212.62	211.62	210.62	209.62	208.62	207.62	206.62	205.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+520	7+530	7+540	7+550	7+560	7+570	7+580	7+590
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	207.42	206.42	205.42	204.42	203.42	202.42	201.42	200.42
COTA DO GREIDE (m):	204.62	203.62	202.62	201.62	200.62	199.62	198.62	197.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+600	7+610	7+620	7+630	7+640	7+650	7+660	7+670
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	199.42	198.42	197.42	196.42	195.42	194.42	193.42	192.42
COTA DO GREIDE (m):	196.62	195.62	194.62	193.62	192.62	191.62	190.62	189.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+680	7+690	7+700	7+710	7+720	7+730	7+740	7+750
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	191.42	190.42	189.42	188.42	187.42	186.42	185.42	184.42
COTA DO GREIDE (m):	188.62	187.62	186.62	185.62	184.62	183.62	182.62	181.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

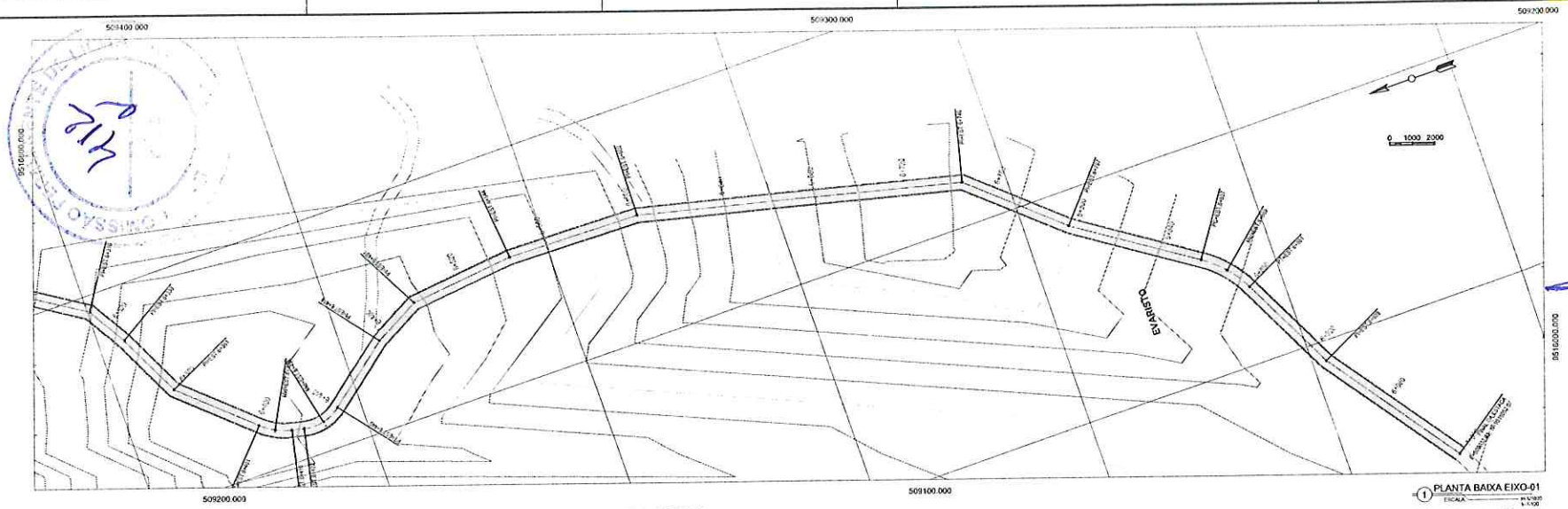
ESTACA:	7+760	7+770	7+780	7+790	7+800	7+810	7+820	7+830
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	183.42	182.42	181.42	180.42	179.42	178.42	177.42	176.42
COTA DO GREIDE (m):	180.62	179.62	178.62	177.62	176.62	175.62	174.62	173.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

ESTACA:	7+840	7+850	7+860	7+870	7+880	7+890	7+900	7+910
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	175.42	174.42	173.42	172.42	171.42	170.42	169.42	168.42
COTA DO GREIDE (m):	172.62	171.62	170.62	169.62	168.62	167.62	166.62	165.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

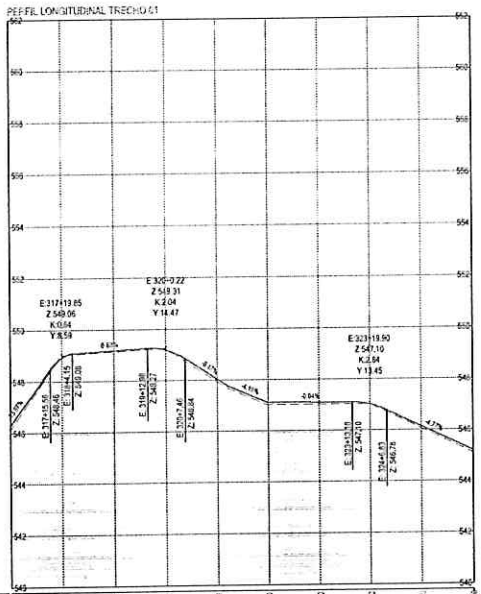
ESTACA:	7+920	7+930	7+940	7+950	7+960	7+970	7+980	7+990
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	167.42	166.42	165.42	164.42	163.42	162.42	161.42	160.42
COTA DO GREIDE (m):	164.62	163.62	162.62	161.62	160.62	159.62	158.62	157.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

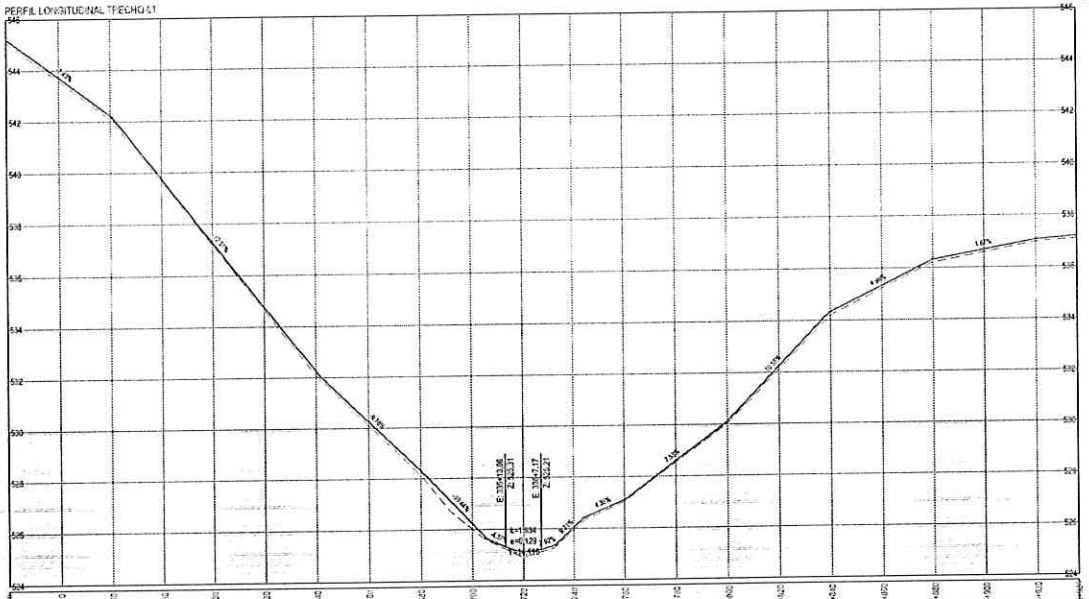
ESTACA:	8+000	8+010	8+020	8+030	8+040	8+050	8+060	8+070
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	159.42	158.42	157.42	156.42	155.42	154.42	153.42	152.42
COTA DO GREIDE (m):	156.62	155.62	154.62	153.62	152.62	151.62	150.62	149.62
DIFERENÇA DE NIVEL (m):	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=68.58m							

| ESTACA: | 8+080 | 8+090 | 8+100 | 8+110 | 8+120 | 8+130 | 8+140 | 8+150



1 PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA: 1:1000





ESTACA:	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	548.28	548.14	548.25	547.94	547.92	547.93	547.92	548.06	548.09
COTA DO GREIDE (m):	548.28	548.18	548.19	548.09	547.89	547.79	547.81	548.14	548.09
DIFERENÇA DE NÍVEL (m):	0.00	-0.04	0.06	-0.09	-0.03	-0.08	0.01	-0.08	0.00
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=32.74m	TANGENTE L=42.45m	TANGENTE L=14.05m L=14.05m	TANGENTE L=18.12m R=22.80m	TANGENTE L=14.75m	TANGENTE L=22.51m	TANGENTE L=46.51m		

ESTACA:	0+180	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	548.09	548.09	548.04	547.98	548.04	548.11	548.13	548.14	548.02	548.00	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05	548.05
COTA DO GREIDE (m):	543.73	543.24	543.78	537.27	534.77	532.27	530.27	529.32	528.24	528.13	528.04	528.02	527.12	526.62	526.13	525.64	525.13	524.64	524.20	523.77	523.32	522.88	522.44	522.00	521.56	521.12	520.68	520.24	519.80	519.36	518.92	518.48	518.04	517.60	517.16	516.72	516.28	515.84	515.40	514.96	514.52	514.08	513.64	513.20	512.76	512.32	511.88	511.44	511.00	510.56	510.12	509.68	509.24	508.80
DIFERENÇA DE NÍVEL (m):	-0.14	-0.15	-0.14	-0.09	-0.13	-0.16	-0.14	-0.18	-0.22	-0.23	-0.09	-0.09	-0.07	-0.06	-0.10	-0.12	-0.13	-0.11	-0.11	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10	-0.10
DISTÂNCIA ACUMULADA (m):	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	520.00	540.00	560.00	580.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	720.00	740.00	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00
PLANIMETRIA:	TANGENTE L=46.51m	TANGENTE L=58.37m	TANGENTE L=143.27m	TANGENTE L=17.95m	TANGENTE L=59.95m	L=24.52m R=47.90m	TANGENTE L=40.84m	TANGENTE L=37.41m																																														

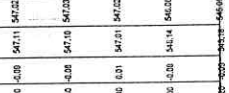
2 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:1000 / H 1:100

Antonio Daudney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM: SIRGAS2000
MC: 39°
GN
VÉRTICE PONTO_01A
Lat. 4525.34.00
Long. 342283.50E
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM: SIRGAS2000
ZONA 24 S MC: 39

Legenda:
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Canaçavel
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SECÇÃO TIPO



CARIMBO E APROVAÇÕES

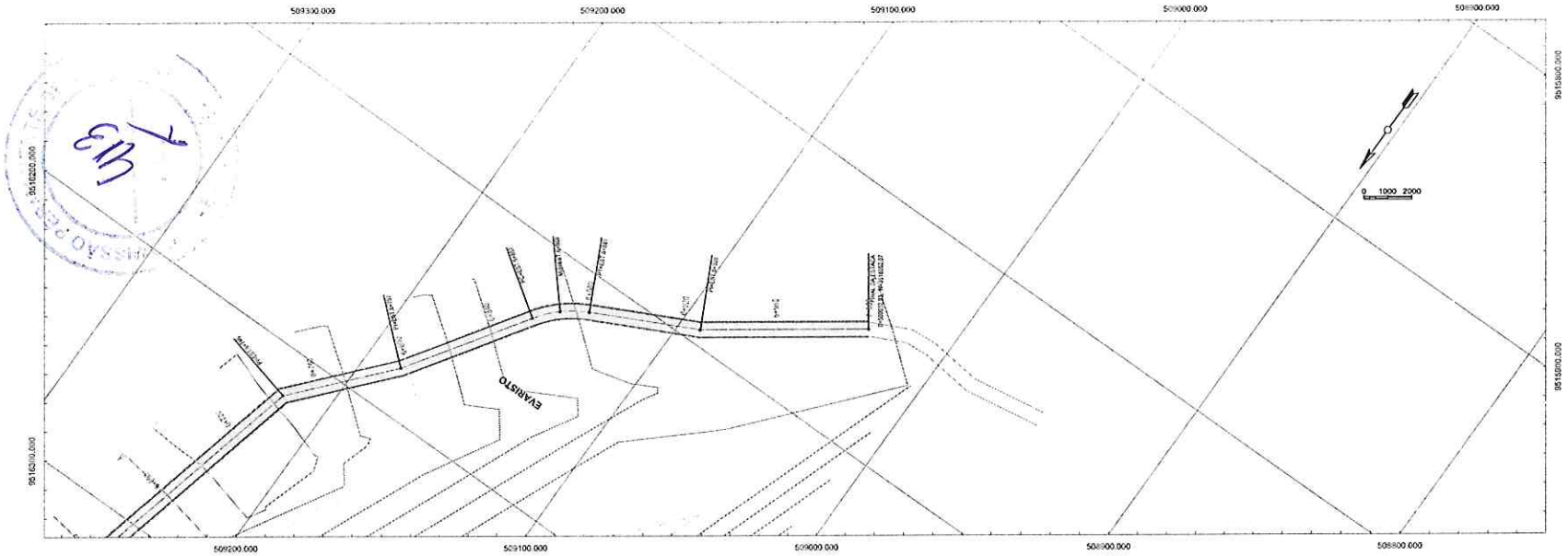
ART:	APROVO:

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

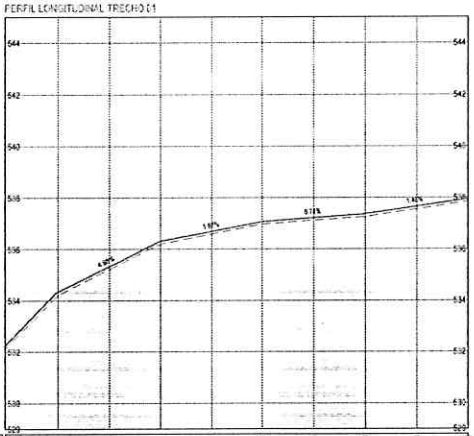
Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTREPIOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 9973.1 1556

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5,50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA EEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 12/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL;
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_PB_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 06 / 2023



1 PLANTA BAIXA EIXO-01
ESCALA H:1/2000 V:1/100

PERFIL LONGITUDINAL TRECHO 01



ESTACA	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360
COTA DO TERRENO NATURAL (m):	532,00	534,20	535,22	536,20	536,50	536,88	537,12	537,25	537,56	537,88
COTA DO GREIDE (m)	532,00	534,33	535,32	536,32	536,63	537,07	537,22	537,37	537,66	537,95
DIFERENÇA DE NÍVEL (m)	0,00	-0,13	-0,11	-0,11	-0,10	-0,08	-0,10	-0,11	-0,10	-0,07
DISTÂNCIA ACUMULADA (m)	0,00	0040	0080	0080	0080	0025	0040	0080	0080	0040
PLANIMETRIA:		TANGENTE L=0,00m	R=0,50m L=1,57m R=0,50m	TANGENTE L=1,40m				TANGENTE L=0,00m		

Apolônio Davyney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

2 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:1000 V:1:100

Informações de Coordenadas:
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
SIRGAS2000
MC 39°
CM
VERTICE ENVITECA
Lat. 4°05'11,00
Long. 39°28'33,50
Informações de Coordenadas
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR - UTM
DATUM SIRGAS2000
Zona 24 S MC -39

Legenda
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Cascalhável
- Casas
- Via contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SECÇÃO TIPO

CARIMBO E APROVAÇÕES

ART	APROVO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

Baturité
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS Nº S/N - CENTRO - BATURITÉ - CE
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 3371-1356

Projeto: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ - Esp.: 5,50cm
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ
Folhas: 13/13
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL;
Desenho: Daniel
Escala: Indicada
Arquivo: 01_PB_PERFIL_ASF_BATURITÉ
Data do Projeto: 06 / 06 / 2023

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-2 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA À ESQUERDA
- A-2b - CURVA À DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TAC-VÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	05/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Antonio Deudney de Souza Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALÁCIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1966

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço:
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folhas: **01/12**

Conteúdo:
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

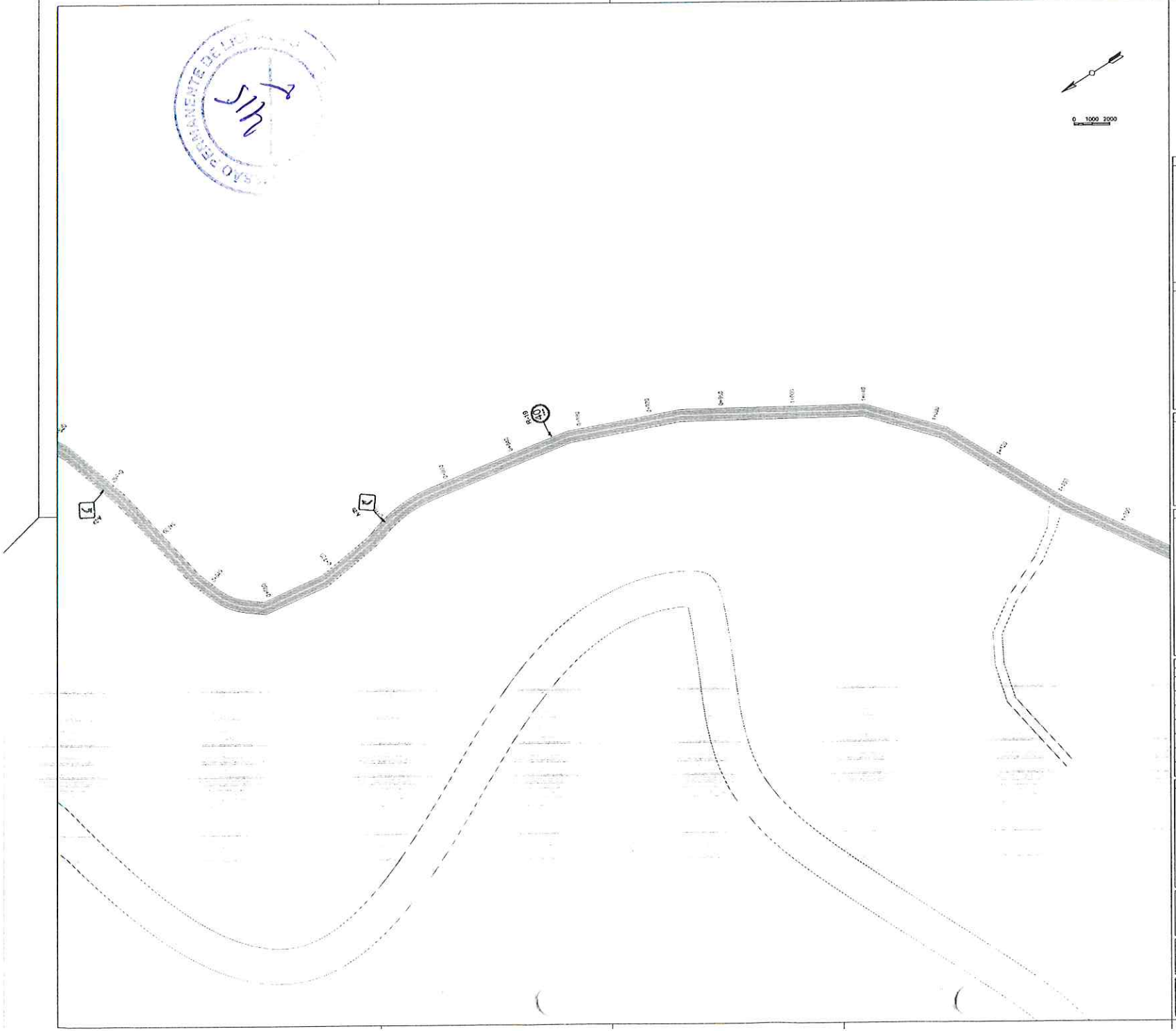
Resp. Técnico: ------

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 05/05/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA À ESQUERDA
- A-2b - CURVA À DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- FACHÃO A UTILIZAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Canaçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Engenheira Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Folhas
02/12

Endereço
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

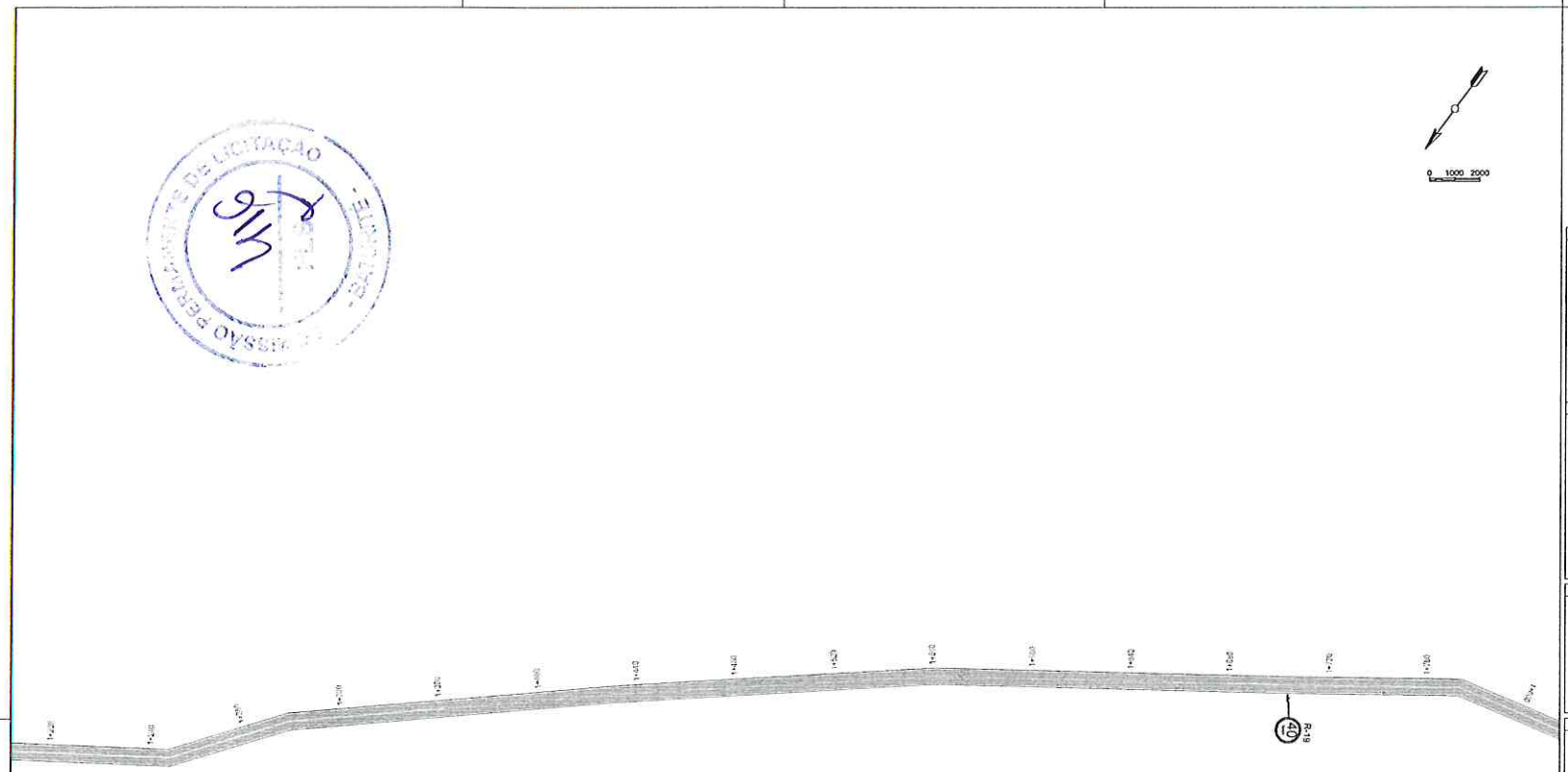
Conteúdo
01 - PLANTA BAIXA,
02 - PERFIL LONGITUDINAL.

Resp.: Técnica
Daniel Pessoa

Escala
Sem Escala

Arquivo
01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data
06/06/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA À ESQUERDA
- A-2b - CURVA À DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- FACHO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Antonio Deusdedy de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

Prefeitura Municipal de Baturité

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1966

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folha: 03/12

Conteúdo
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

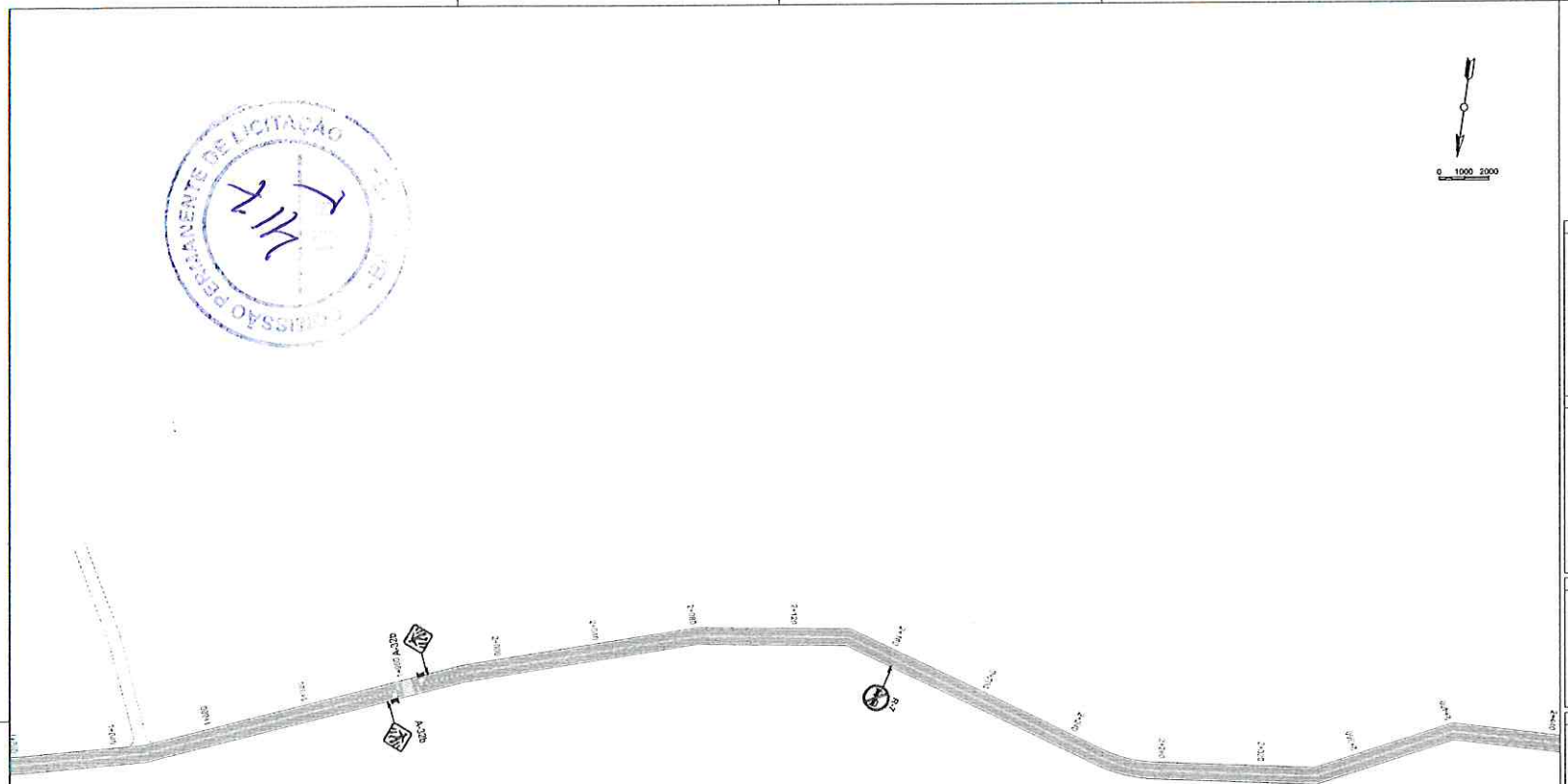
Resp. Técnica: ——

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 06/06/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-33b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA A ESQUERDA
- A-2b - CURVA A DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA A ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA A DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Antonio Douglas de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Mobilidade
"Bem vindo ao Município de Baturité"

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folhas: **04/12**

Conteúdo
01 - PLANTA BAIXA
02 - PERFIL LONGITUDINAL

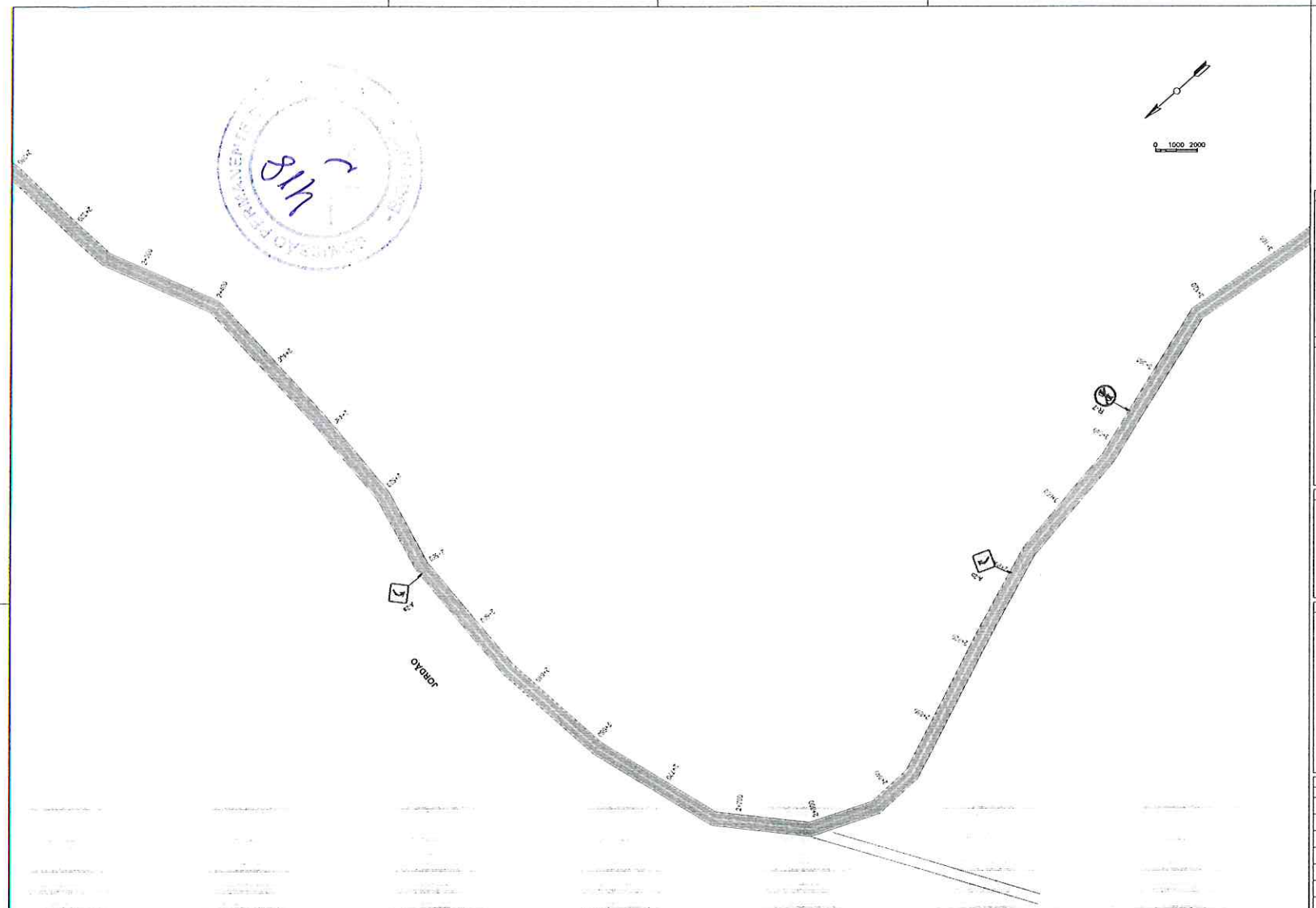
Resp. Técnico: ---

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 06/06/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-14 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-33b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA À ESQUERDA
- A-2b - CURVA À DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Cortoçável
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

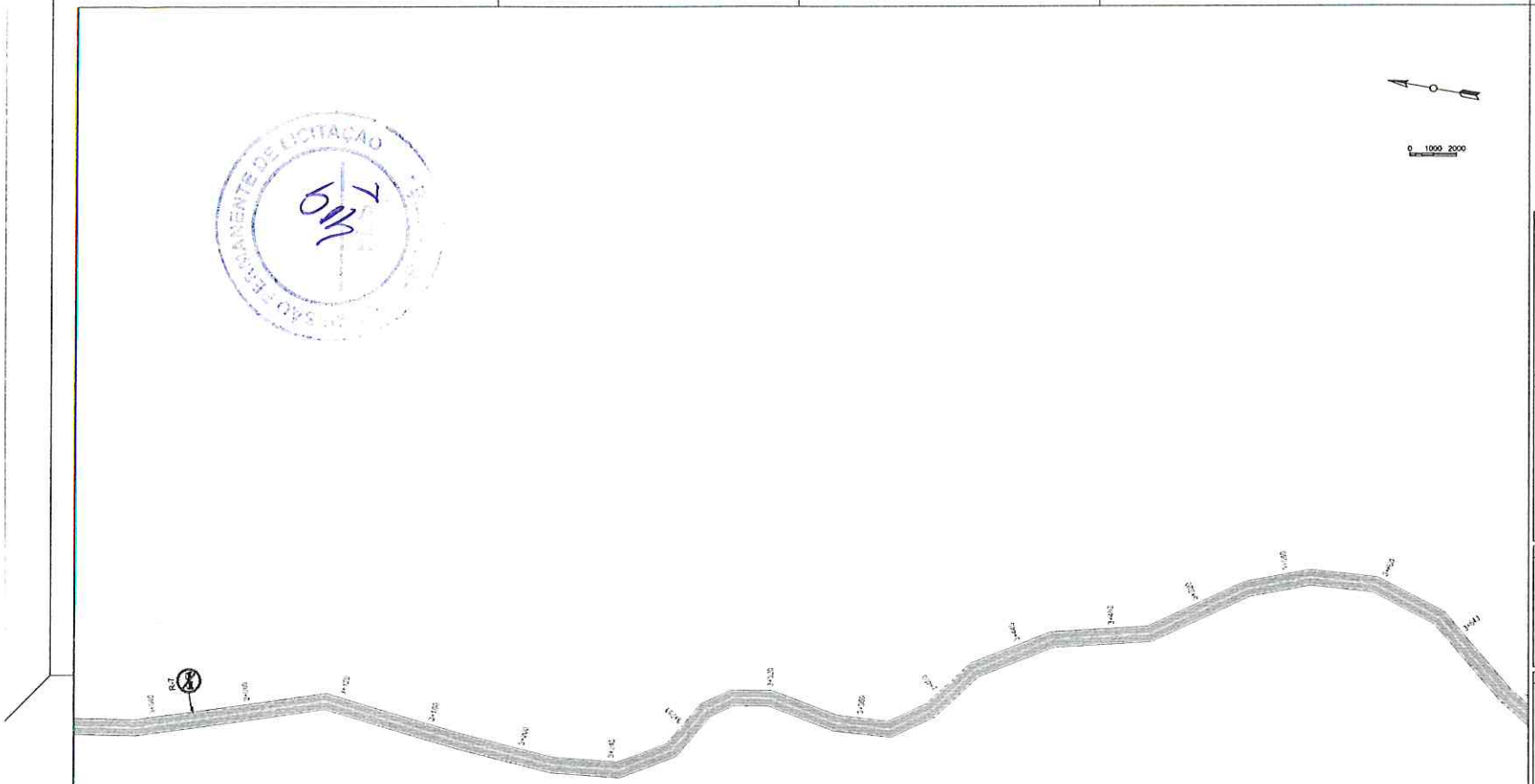
RESPONSÁVEL:

Agdon Queiroz de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	Folha: 05/12
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ	
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL	Resp.: Técnico: ---- / Desenho: Daniel Pessoa / Escala: Sem Escala
	Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ / Data: 06/06/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32a - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA A ESQUERDA
- A-2b - CURVA A DIREITA
- A-3d - PISTA SINUOSA A ESQUERDA
- A-3e - PISTA SINUOSA A DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Andrelle Davidney de Sousa Barbosa
Engenheira Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

Secretaria de Infraestrutura
Município de Baturité

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO:
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço:
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folhas: **06/12**

Conteúdo:
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

Resp. Técnico: ——

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 06/06/2023

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA A ESQUERDA
- A-2b - CURVA A DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA A ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA A DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçável
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	05/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Agdon Cavalcante de Souza Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

Secretaria de Infraestrutura
Município de Baturité - CE

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folha: 07/12

Conteúdo
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

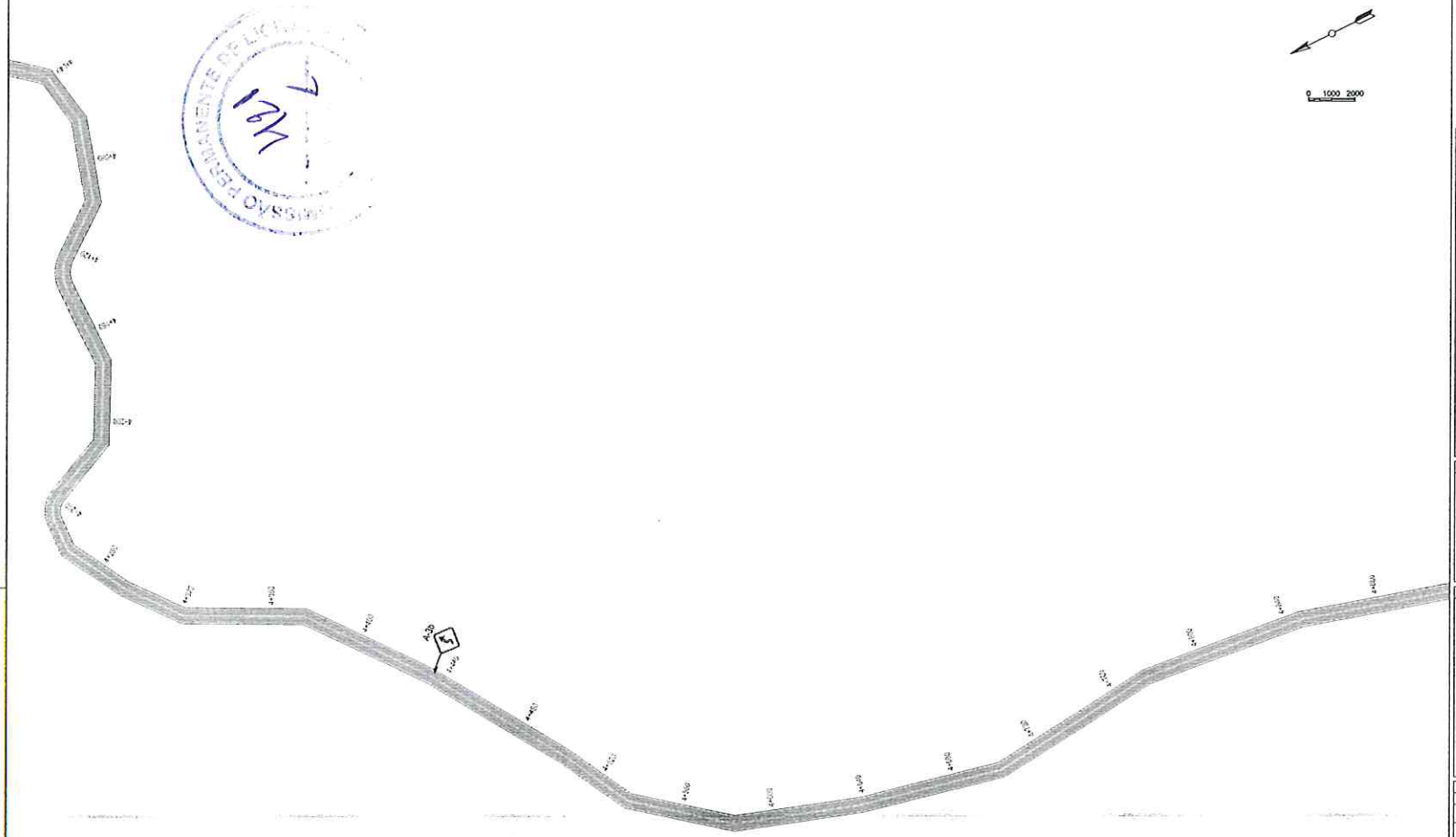
Resp. Técnico: ------

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_P3_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 05/05/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-18a - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-2a - CURVA A ESQUERDA
- A-2b - CURVA A DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA A ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA A DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SIMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	05/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Ayrton Cauchey de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (65) 99763 1986

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folha: **08/12**

Conteúdo:
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

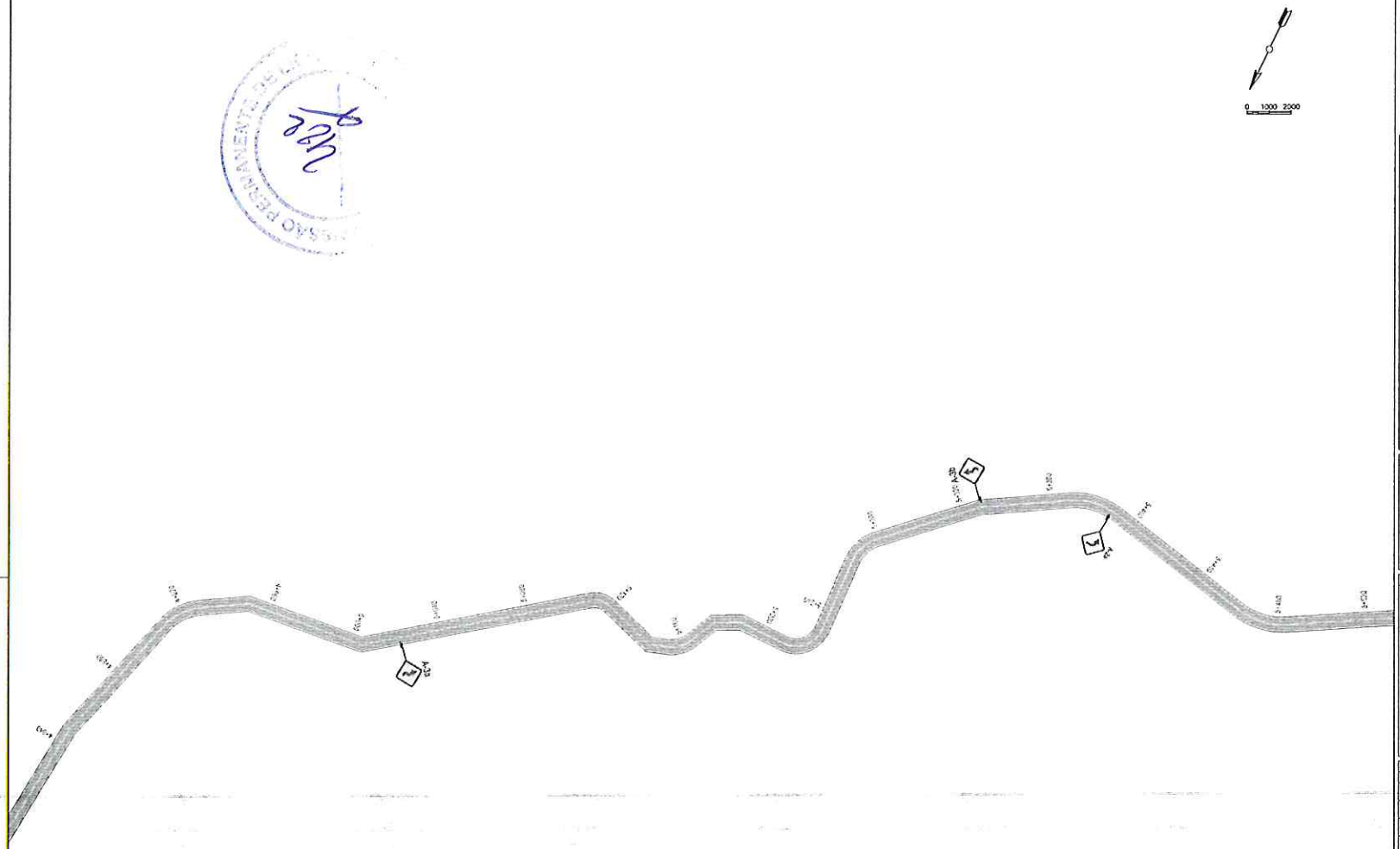
Resp. Técnico: ------

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 05/06/2023



SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-25 - CURVA A ESQUERDA
- A-26 - CURVA A DIREITA
- A-34 - PISTA SINUOSA A ESQUERDA
- A-35 - PISTA SINUOSA A DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SEGMENTADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Canteiro
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	05/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Arjanie Cavalcante de Sousa Barbosa
Engenheira Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço
TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folhas: **09/12**

Conteúdo
01 - PLANTA BAIXA;
02 - PERFIL LONGITUDINAL;

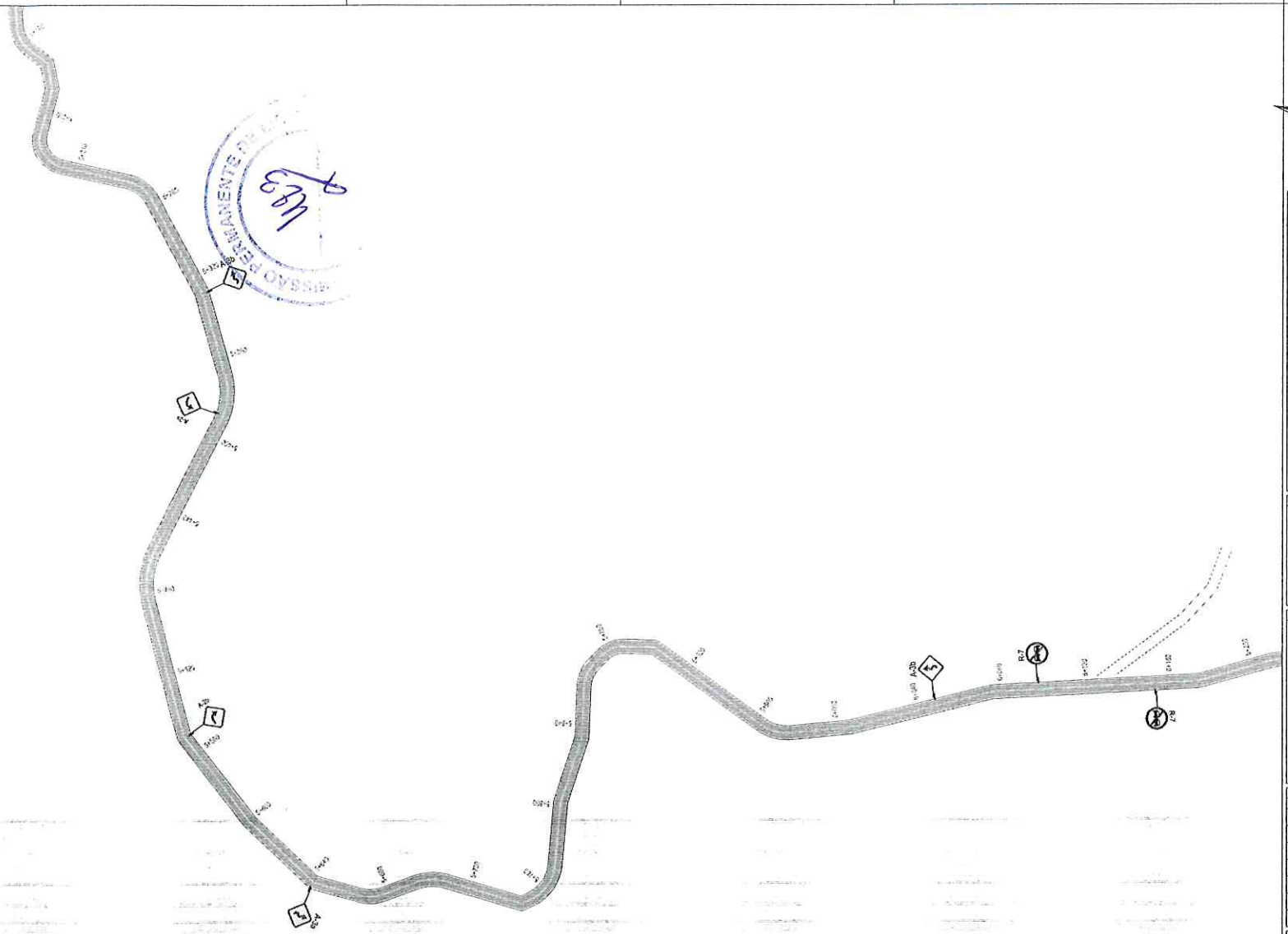
Resp. Técnico: ------

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 05/06/2023



0 1000 2000

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-3a - CURVA À ESQUERDA
- A-2b - CURVA À DIREITA
- A-3a - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-3b - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	06/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

Antonio Daumey de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ

Folha: **10/12**

Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA, 02 - PERFIL LONGITUDINAL.

Resp. Técnico: ------

Desenho: Daniel Pessoa

Escala: Sem Escala

Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ

Data: 06/06/2023

SINALIZAÇÃO VERTICAL

- R-1 - PARADA OBRIGATÓRIA
- R-7 - PROIBIDO ULTRAPASSAR
- R-19 - VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA
- A-32b - PASSAGEM SINALIZADA DE PEDESTRES
- A-32a - CURVA À ESQUERDA
- A-26 - CURVA À DIREITA
- A-34 - PISTA SINUOSA À ESQUERDA
- A-35 - PISTA SINUOSA À DIREITA

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

- LINHA DE RETENÇÃO (MARCA TRANSV.)
- LINHA DE BORDO
- LINHA SIMPLES SECCIONADA
- LINHA DUPLA CONTÍNUA
- TACHÃO A COLOCAR
- SÍMBOLO DE PARE
- FAIXA DE TRAVESSIA DE PEDESTRES

LEGENDA

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Carroçavel
- Casas
- Via contemplada
- Calçada contemplada
- Meio fio projetado
- Sarjeta contemplada

SEÇÕES TIPO

REVISÃO

Nº	REVISÃO	DATA	PROJETO	DESENHO
00	INICIAL	05/2023	XXXXXXX	DANIEL

ASSINATURAS E APROVAÇÕES

RESPONSÁVEL:

André Claudney de Sousa Barbosa
Engenheiro Civil
CREA-CE Nº 352407

APROVAÇÃO:

Ten. Tiago Vieira Sousa
Superintendente da Autoridade Municipal de Trânsito de Baturité

PREFEITURA MUNICIPAL DE BATURITÉ
PRAÇA DA MATRIZ, PALACIO ENTRE RIOS
CEP: 62760-000
CONTATO: (85) 99763 1986

PROJETO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO	Folhas: 11/12
Endereço: TRECHO 01 QUE LIGA SEDE, JORDÃO E EVARISTO - BATURITÉ - CEARÁ	
Conteúdo: 01 - PLANTA BAIXA; 02 - PERFIL LONGITUDINAL	Resp. Técnico: ---; Desenho: Daniel Pessoa; Escala: Sem Escala
	Arquivo: 01_PB_SINALIZAÇÃO_BATURITÉ; Data: 05/06/2023